



Rys. 1. Koncepcje nowej kładki



Kładka dla pieszych w Mikołajkach

Maciej Malinowski, Anna Banaś, Arkadiusz Sitarski, Marcin Jeszka, Łukasz Lachowicz
ARKOBI

W 2014 r. wykonano ekspertyzę techniczną wraz z badaniami *in situ* istniejącej kładki. Na podstawie przeprowadzonych szczegółowych oględzin, analiz i badań stwierdzono, że stan techniczny istniejącego obiektu jest bardzo zły (przedawaryjny), co jest związane z jego wieloletnią, blisko 40-letnią eksploatacją. W najgorszym, wręcz katastrofalnym stanie jest żelbetowa płyta pomostu wykonana z prefabrykowanych elementów. Stopień degradacji betonu jest tak znaczny, że konieczne było miejscowe wykonanie dodatkowych zabezpieczeń od spodu ustroju i dodatkowych pomostów drewnianych w celu umożliwienia bezpiecznego użytkowania samej kładki oraz obszaru wodnego pod obiektem. Z uwagi na zły stan techniczny, zakres niezbędnych ewentualnych prac remontowo-modernizacyjnych oraz aspekty ekonomiczne podjęto decyzję o budowie nowej i rozbiórce istniejącej kładki.

Nowy obiekt zostanie wybudowany z wykorzystaniem istniejących podpór. Na etapie projektu wstępnego opracowano dwie koncepcje kładki, które poddano konsultacjom społecznym. Pierwszy wariant to ustrój podwieszony, dwuprzęsłowy, jednopylonowy, a drugi to jednoprzęsłowa konstrukcja łukowa (rys. 1). Mieszkańcy Mikołajek wybrali wariant pierwszy – podwieszony.

Wariant ustroju podwieszono o rozpiętości przęsła wynoszącej

W 2016 r. w Mikołajkach, nad przesmykiem łączącym jezioro Mikołajskie z jeziorem Tałty, powstanie nowa kładka dla pieszych. Obiekt zostanie zbudowany dokładnie w tym samym miejscu, w którym obecnie znajduje się kładka z 1976 r.

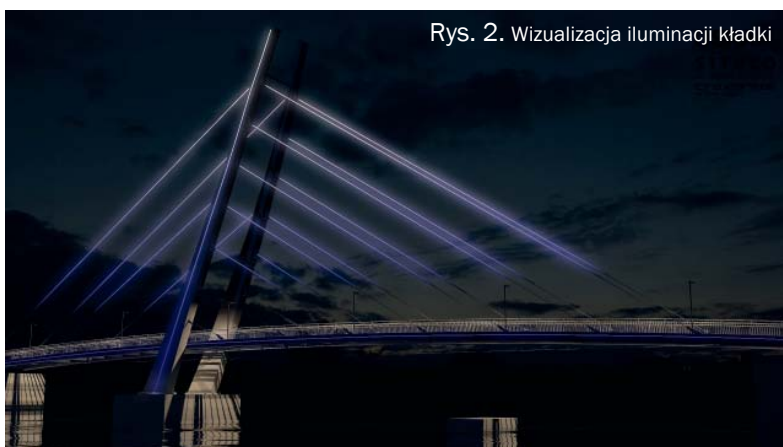
27,6 m i 56,9 m miał w zamyśle projektantów nawiązywać do żagla, podkreślając tym samym charakter miejsca, a jednocześnie swym kształtem przypominać istniejącą kładkę, która od 40 lat jest wizytówką i jednym z symboli Mikołajek.

Drugi zaproponowany wariant stanowi jednoprzęsłowa konstrukcja łukowa o rozpiętości przęsła 84,5 m.

W obu przypadkach pomost został zaprojektowany jako całkowicie stalowy, o szerokości użytkowej 3,50 m. W projekcie zwiększono światło pionowe pod obiektem o około 1,5 m w stosunku do stanu istniejącego obiektu.

Porównując zaproponowane warianty należy stwierdzić, że obie koncepcje pod względem architektoniczno-konstrukcyjnym harmonijnie wpisują się w krajobraz Mikołajek. Z uwagi na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologię wykonania oba warianty są porównywalne. W wersji łukowej rezygnuje się z podpór pośrednich, ale należy pamiętać, że ruch żeglowny odbywa się praktycznie

między dwoma obecnie istniejącymi podporami pośrednimi (z powodu ukształtowania dna przesmyku jezior). Na korzyść wariantu podwieszono przemawia fakt zachowania jednego ze znaków rozpoznawczych Mikołajek w bardziej nowoczesnej formie, odpowiadającej obecnym wymaganiom dla obiektów mostowych. ■



Rys. 2. Wizualizacja iluminacji kładki