

Zastosowanie obserwatora ATO do filtracji wyników estymacji położenia w napędzie z silnikiem PMSM

Streszczenie. W referacie zaproponowano zastosowanie obserwatora ATO (ang. Angle Tracking Observer) do poprawy dokładności odtwarzania położenia kąowego wirnika silnika PMSM (ang. Permanent Magnet Synchronous Motor) za pomocą estymatora fizycznego. Opracowano dedykowaną, uproszczoną strukturę ATO. Zaproponowano procedurę doboru nastaw wzmacnień obserwatora w oparciu o model symulacyjny. Skuteczność działania ATO potwierdzono badaniami eksperymentalnymi.

Abstract. The paper proposes the use of Angle Tracking Observer (ATO) to improve accuracy of estimating permanent magnet synchronous motor (PMSM) angular position using saliency-based method. A designated structure of ATO was developed. A procedure to select ATO gains based on simulation was proposed. Effectiveness of the approach was proven by the results of experimental investigation. (Application of Angle Tracking Observer to Sensorless PMSM drive).

Słowa kluczowe: sterowanie bezczujnikowe, odtwarzanie położenia kąowego, filtracja wyników pomiarów, silnik PMSM

Keywords: sensorless control, angular position estimation, measurement results filtering, PMSM

Wstęp

Metody estymacji położenia kąowego wirnika przeznaczane dla silników PMSM można podzielić na dwie zasadnicze grupy: metody algorytmiczne oraz metody fizyczne. Metody algorytmiczne korzystają z modelu matematycznego silnika, w którym zmienne stanu są aktualizowane w czasie rzeczywistym na podstawie wielkości mierzonych – najczęściej prądów i napięć [1]. Odpowiedni dobór wzmacnień tak opracowanego estymatora zapewni dobrą odporność na zaburzenia pomiarowe. Pomimo występowania niewielkich błędów pomiarowych o charakterze stochastycznym przebieg estymowanego położenia kąowego jest pozbawiony składowej szybkozmiennej (szumu) [2].

Metody fizyczne oparte są na wyznaczaniu parametrów silnika, których wartość jest funkcją położenia kąowego wirnika. Najczęściej wykorzystywane są w tym celu indukcyjności stojana [3]. Położenie kąowe wirnika obliczane jest na bazie przyjętej sekwencji pomiarowej, a jego wartość jest niezależna od poprzedniego wyniku estymacji. Cecha ta sprawia, że zaburzenia pomiarowe przenoszą się na przebieg odtworzonego położenia kąowego. Wskazana jest zatem filtracja tego przebiegu. Najprostszym rozwiązaniem jest zastosowanie filtra dolnoprzepustowego. Filtr położenia kąowego wprowadza jednak opóźnienie zależne od prędkości kąowej wirnika. Z reguły estymatory fizyczne stosowane są z tylko w zakresie małych prędkości kąowych, dla których opóźnienie jest na niewielkim, akceptowalnym poziomie.

W badaniach przedstawionych w [4] zaprezentowano estymator fizyczny, w którym położenie kąowe odtwarzane jest poprzez analizę pochodnych prądów fazowych silnika. Dominujący wpływ na wartości mierzonych pochodnych ma siła elektromotoryczna silnika, dlatego estymator ten może być stosowany w zakresie średnich i dużych prędkości kąowych wirnika. Dokładność pomiaru pochodnych prądu jest relatywnie mała, więc przebieg estymowanego położenia kąowego jest wyraźnie zaszumiony [5]. Zastosowanie filtra dolnoprzepustowego nie jest wskazane uwagi na duże opóźnienia wprowadzane przez filtr przy pracy napędu w rozważanym zakresie prędkości.

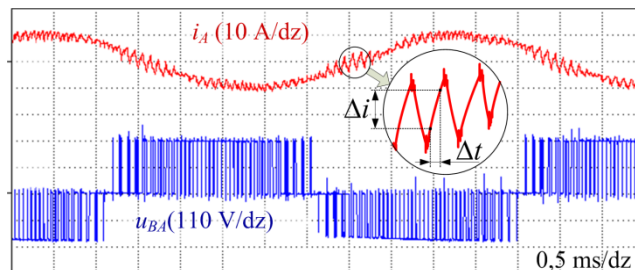
W niniejszej pracy zaproponowano zastosowanie obserwatora ATO (ang. Angle Tracking Observer) do filtracji wyników odtwarzania położenia estymatora fizycznego, przeznaczonego do pracy przy średnich i dużych prędkościach silnika PMSM (ang. Permanent Magnet Synchronous Motor). Przedstawiono uproszczoną strukturę

ATO przeznaczoną do filtracji wyników estymacji. Zaproponowano procedurę doboru nastaw wzmacnień obserwatora w oparciu o model symulacyjny. Skuteczność działania ATO potwierdzono badaniami eksperymentalnymi.

Estymator położenia kąowego wirnika

Przedstawiony w pracy [4] estymator wykorzystuje pomiar pochodnych prądów fazowych silnika PMSM. Pochodne wyznaczone są dla podokresów modulacji napięcia wyjściowego falownika, w których generowane są tzw. wektory zerowe. Pomiar pochodnych odbywa się pośrednio, poprzez wyznaczenie ilorazu różnicowego z dwóch sąsiednich wyników pomiaru prądów fazowych silnika (rys.1) [5]:

$$(1) \quad \frac{di}{dt} \cong \frac{\Delta i}{\Delta t}$$



Rys.1. Idea pośredniego pomiaru pochodnych prądu silnika, gdzie: i_A i u_{BA} – wybrany prąd fazowy i napięcie przewodowe silnika PMSM

Pomiar pochodnych prądów fazowych odbywa się w każdym cyklu modulacji napięcia wyjściowego falownika. Wyznaczone podczas generacji zerowych wektorów napięcia pochodne prądów fazowych di_α/dt , di_β/dt , di_c/dt są transformowane do prostokątnego układu współrzędnych $\alpha-\beta$. Otrzymane w ten sposób pochodne di_α/dt , di_β/dt wykorzystywane są do obliczenia położenia kąowego wirnika θ_e :

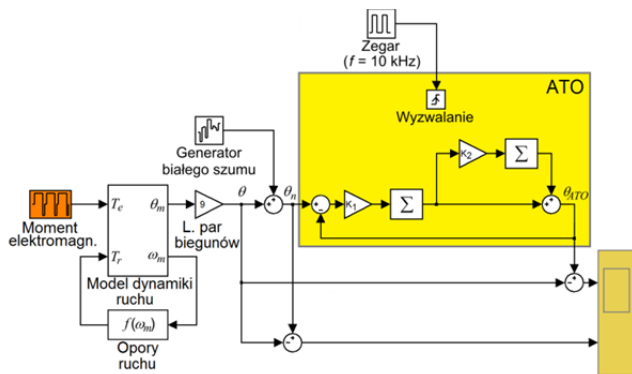
$$(2) \quad \theta_e \cong \arctg 2 \left(\frac{di_\alpha/dt}{-di_\beta/dt} \right) + k \cdot i_q,$$

gdzie: k – stała zależna od parametrów modelu silnika; i_q – składowa prądu silnika w osi q wirującego układu współrzędnych $d-q$.

wzmocnienia powodują przenoszenie składowej szybkozmiennej na wyjście oraz ryzyko utraty stabilności obserwatora. Małe wartości wzmocnień zawężają szerokość pasma przepuszczanych częstotliwości, jednak mogą wprowadzać znaczące opóźnienia w sygnale wyjściowym.

Potrzebny jest zatem wybór arbitralnych wartości wzmocnień w celu minimalizacji błędów odtwarzanego położenia rozumianych jako różnica wartości chwilowych odszumionego estymowanego położenia kąowego θ_{ATO} oraz rzeczywistego położenia kąowego θ . Zależność tak zdefiniowanego błędu od współczynników K_1 i K_2 jest uwarunkowana przez parametry i warunki pracy napędu, głównie: stopień zaszumienia przebiegu położenia kąowego z estymatora fizykalnego, zakres prędkości pracy i maksymalne przyspieszenia kątowe napędu.

Do analizy wpływu nastaw wzmocnień na skuteczność filtracji realizowanej przez ATO zaproponowano uproszczony model matematyczny napędu zaimplementowany w środowisku Simulink (rys.4). W modelu uwzględniono parametry laboratoryjnego układu napędowego przedstawione w tabeli 1.



Rys.4. Schemat modelu symulacyjnego układu napędowego z zaimplementowanym obserwatorem ATO

Tabela 1. Parametry układu napędowego z silnikiem PMSM

Parametr	Wartość
Moc znamionowa P_n	1200 W
Prędkość bazowa (elektryczna) ω_b	1000 rad/s
Liczba par biegunów p	9
Moment elektromagnetyczny znamionowy T_{en}	10,4 Nm
Okres pętli sterowania i estymacji położenia T_s	100 μ s
Moment bezwładności J	0,19 kg·m ²

Dynamikę ruchu zamodelowano za pomocą równań opisujących zmienność prędkości mechanicznej wirnika ω_m oraz mechanicznego położenia kąowego θ_m :

$$(5) \quad \frac{d\omega_m}{dt} = \frac{1}{J}(T_e - T_r),$$

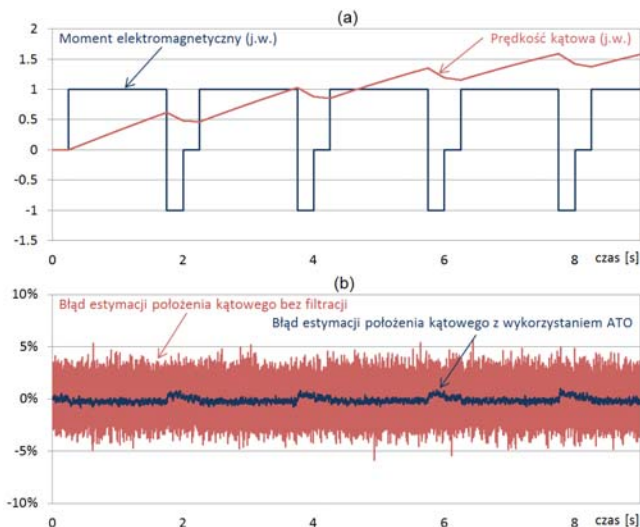
$$(6) \quad \frac{d\theta_m}{dt} = \omega_m.$$

Moment oporowy T_r wyznaczono dla rozważanego układu napędowego empirycznie i wyrażono funkcją kwadratową prędkości kąowej ω_m . Elektromagnetyczny moment napędowy T_e jest w modelu wielkością zadaną.

Za pomocą modelu dynamiki ruchu obliczane są zmiany położenia kąowego θ_m w zależności od przebiegu momentu elektromagnetycznego, uwzględniając istotne parametry mechaniczne układu napędowego. Aby odwzorować cechy sygnału pochodzącego z fizykalnego estymatora położenia wirnika, do wartości położenia kąowego $\theta = p \cdot \theta_m$ w modelu dodawany jest szum biały o mocy zbliżonej do występującej

w rzeczywistym układzie [7]. Otrzymana w ten sposób zaszumiona wartość położenia θ_n jest sygnałem wejściowym obserwatora ATO. Struktura obserwatora jest analogiczna jak na rysunku 3, jednak został on zrealizowany w formie dyskretnej, aby odwzorować implementację w sterowniku cyfrowym napędu. W związku z tym całki zastąpiono sumami, a równania obserwatora realizowane są cyklicznie z okresem T_s .

Do celów analizy wpływu nastaw wzmocnień na skuteczność obserwatora ATO zaproponowano specyficzny cykl zmian momentu elektromagnetycznego, przedstawiony na rysunku 5a. Cykl ten pozwala na uwzględnienie w analizie maksymalnej dynamiki oraz zakresu zmian prędkości i położenia kąowego charakterystycznej dla rozważanego napędu. Na rysunku 5b pokazano przebieg błędów estymacji dla przykładowych nastaw wzmocnień.



Rys.5. Przebiegi zmiennych modelu symulacyjnego dla wzmocnień $K_1 = 1,6 \cdot 10^{-6}$, $K_2 = 1,6 \cdot 10^{-6}$: (a) momentu elektromagnetycznego oraz prędkości kąowej, (b) błędów sygnału położeniowego na wejściu i na wyjściu ATO

Wyniki analizy wpływu nastaw wzmocnień na skuteczność filtracji położenia przez ATO

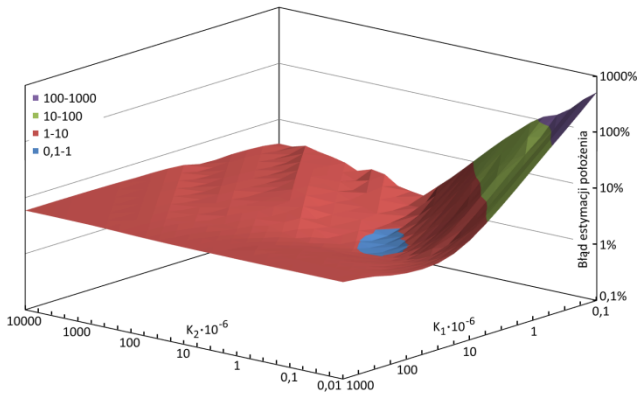
Analizę wpływu wartości wzmocnień K_1 i K_2 na błąd estymacji położenia przeprowadzono w oparciu o:

- model symulacyjny przedstawiony na rysunku 4, sparametryzowany wg tabeli 1;
- cykl pracy napędu przedstawiony na rysunku 5a;
- definicję błędów odtwarzanego położenia kąowego sformułowaną w poprzednim rozdziale.

Wyniki analizy przedstawiono na rysunku 6. W celu umożliwienia czytelnego przedstawienia zależności błędów dla dużego zakresu zmian K_1 i K_2 zastosowano skalę logarytmiczną. Najmniejszy błąd estymacji wynoszący 0,84% uzyskano dla wzmocnień $K_1 = 0,8 \cdot 10^{-6}$ oraz $K_2 = 3,2 \cdot 10^{-6}$.

Weryfikacja eksperymentalna

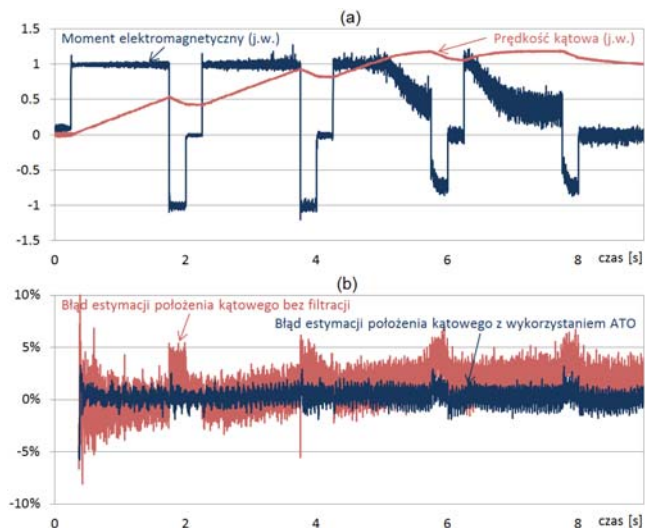
Zaproponowaną strukturę obserwatora ATO oraz dobrane wartości wzmocnień poddano weryfikacji eksperymentalnej wykorzystując laboratoryjny układ napędowy z silnikiem PMSM o parametrach podanych w Tabelicy 1. Układ wyposażony jest w rezolwer oraz sprzętowy przetwornik RDC typu AD2S82. Położenie wyznaczone przez układ RDC traktowane jest jako położenie rzeczywiste i używane jako sygnał odniesienia przy obliczaniu błędów estymacji położenia kąowego.



Rys.6. Wykres błędu odtwarzania położenia kąowego na wyjściu obserwatora ATO w funkcji wzmoceń K_1 i K_2

Sterownik cyfrowy napędu opracowano na bazie 32-bitowego procesora sygnałowego TMS320F2812. Wstępnie dobrane na bazie modelu symulacyjnego nastawy regulatorów ATO zostały w układzie laboratoryjnym nieznacznie skorygowane. Zastosowano wzmożenia $K_1 = K_2 = (1/128) \cdot 10^{-4}$, dla których realizacja ATO w procesorze wymaga jedynie trzech operacji sumowania oraz dwóch operacji przesunięcia bitowego o 7 miejsc.

Wyniki weryfikacji przedstawiono na rysunku 7. Zastosowano jednakowy cykl zadawania momentu elektromagnetycznego jak podczas badań symulacyjnych, jednak w układzie laboratoryjnym wartość rzeczywistego momentu jest ograniczona przez maksymalny prąd wyjściowy falownika. Skutek tego ograniczenia widoczny jest po przekroczeniu prędkości bazowej, tj. $\omega > 1$ p.u. W tej strefie prędkości pewna składowa prądu wykorzystywana jest do tzw. odwzbudzenia silnika i nie generuje momentu elektromagnetycznego. Podczas testu napęd osiąga prędkość maksymalną wynoszącą ok. 1,2 p.u, wynikającą ze zrównania się ograniczonego momentu elektromagnetycznego z momentem oporowym.



Rys.7. Przebiegi zmiennych stanu w laboratoryjnym układzie napędowym dla wzmoceń $K_1 = 0,8 \cdot 10^{-6}$; $K_2 = 0,8 \cdot 10^{-6}$: (a) momentu elektromagnetycznego oraz prędkości kąowej, (b) błędów sygnału położeniowego na wejściu i na wyjściu ATO

Na rysunku 7b przedstawiono porównanie sygnału położeniowego na wyjściu oraz wejściu obserwatora ATO zaimplementowanego w sterowniku cyfrowym. Wyniki potwierdzają skuteczne ograniczenie szumów a tym samym zmniejszenie maksymalnych wartości błędów estymacji. Jednocześnie na rysunku 7b można zaobserwować ogólną

właściwość, iż błąd estymacji położenia kąowego bez filtracji zwiększa się wraz z prędkością kąową. Zależności takiej nie widać w przebiegu położenia uzyskanego z ATO. Przypuszczalną przyczyną takich prawidłowości jest wprowadzanie zarówno przez obserwator ATO, jak i przez układ RDC niewielkiego, zbliżonego opóźnienia.

Podsumowanie

Zaproponowana struktura obserwatora ATO powala na skuteczne i nieskomplikowane obliczeniowo zwiększenie dokładności odtwarzania położenia kąowego za pomocą estymatora fizycznego.

Przedstawiona metoda analizy skuteczności filtracji realizowanej przez ATO dla konkretnych parametrów układu napędowego oraz warunków jego pracy umożliwia wstępny dobór wzmoceń obserwatora.

Spostrzeżenia poczynione w ramach weryfikacji eksperymentalnej, dotyczące domniemanej niedoskonałości układu RDC w funkcji układu generującego położeniowy sygnał odniesienia, motywują do dalszych badań o charakterze eksperymentalnym.

Autorzy: mgr inż. Maciej Cisek, Politechnika Gdańska, Wydział Elektrotechniki i Automatyki, ul. Gabriela Narutowicza 11-12, 80-233 Gdańsk, E-mail: maciej.szymon.cisek@gmail.com; dr inż. Leszek Jarzębowski, Politechnika Gdańska, Wydział Elektrotechniki i Automatyki, ul. Gabriela Narutowicza 11-12, 80-233 Gdańsk, E-mail: leszek.jarzebowski@pg.gda.pl.

LITERATURA

- [1] Park Y., Sul S.-K., Sensorless Control Method for PMSM Based on Frequency-Adaptive Disturbance Observer, *IEEE J. Emerg. Sel. Top. Power Electron.*, 2 (2014), n.2, 143–151
- [2] Morawiec M., Sterowanie maszyną z zagłębionymi magnesami trwałymi zasilaną z falownika prądu, *Przegląd Elektrotechniczny*, 78 (2011), nr.1
- [3] Graus J., Hahn I., Modelling and optimization of a short-circuited rotor winding of a PMSM for saliency tracking, 2014 IEEE 5th International Symposium on Sensorless Control for Electrical Drives (SLED), (2014), 1–8
- [4] Jarzębowski L., Sensorless IPMSM drive with rotor position estimator based on analysis of phase current derivatives, *Industrial Electronics (ISIE)*, 2011 IEEE International Symposium, (2011), 733–738
- [5] Jarzębowski L., Indirect Measurement of Motor Current Derivatives in PMSM Sensorless Drives, *Elektronika ir Elektrotechnika*, 20 (2014), nr.7
- [6] Khaburi D. A., Software-Based Resolver-to-Digital Converter for DSP-Based Drives Using an Improved Angle-Tracking Observer, *IEEE Trans. Instrum. Meas.*, 61 (2012), n.4, 922–929
- [7] Hoseinnezhad R., Harding P., A Novel Hybrid Angle Tracking Observer for Resolver to Digital Conversion, 44th IEEE Conference on Decision and Control, 2005 and 2005 European Control Conference. CDC-ECC '05, (2005), 7020–7025
- [8] Benammar M., Gonzales A. S., A novel resolver converter based on a modified tracking method, *Networking, Sensing and Control (ICNSC)*, 2013 10th IEEE International Conference, (2013), 586–590
- [9] Understanding Resolvers and Resolver-to-Digital Conversion. Admotec, (1998)
- [10] Sivappagari C. M. R., Konduru N. R., Modified ATO algorithm based high accuracy RDC using pulse excitation, *Automation, Control, Energy and Systems (ACES)*, 2014 First International Conference, (2014), 1–5.
- [11] Idkhajine L., Monmasson E., Naouar M. W., Prata A., Bouallaga K., Fully Integrated FPGA-Based Controller for Synchronous Motor Drive, *IEEE Trans. Ind. Electron.*, 56 (2009), n.10, 4006–4017
- [12] Zhao Y., Qiao W., Wu L., Position extraction from a discrete sliding-mode observer for sensorless control of IPMSMs, in 2012 IEEE International Symposium on Industrial Electronics (ISIE), (2012), 725–730