

Kosmiczny projekt Politechniki Gdańskiej w USA

Adam Dąbrowski

Wydział Mechaniczny

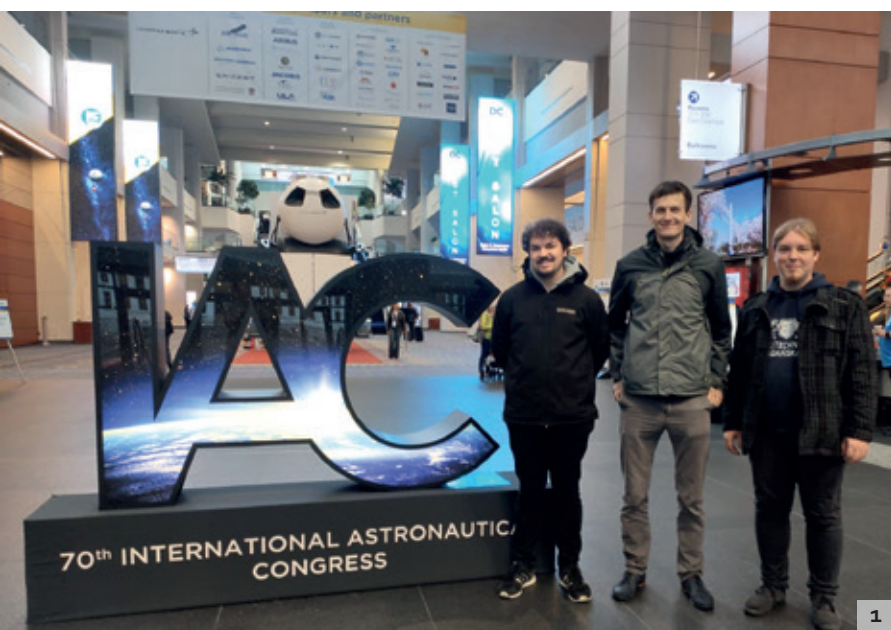
Szymon Krawczuk

Wydział Elektroniki,

Telekomunikacji

i Informatyki

W marcu wynieśli eksperyment w przestrzeń kosmiczną, teraz studenci Politechniki Gdańskiej prezentują wyniki na międzynarodowej konferencji International Astronautical Congress 2019 w Waszyngtonie.



1



2

Zespół HEDGEHOG, który przygotował eksperyment naukowy we współpracy z Europejską Agencją Kosmiczną, został zaproszony do przedstawienia wyników swoich badań na Międzynarodowym Kongresie Astronautycznym IAC 2019. Jest to największa na świecie konferencja dotycząca inżynierii kosmicznej, podczas której naukowcy prezentują wyniki badań misji, a rządy i przemysł ogłaszają nowe przedsięwzięcia w dziedzinie eksploracji przestrzeni kosmicznej. Co roku odbywa się ona na innym kontynencie. W zeszłym roku konferencję gościła Brema (gdzie również prezentowali się członkowie projektu HEDGEHOG), w tym roku był to Waszyngton.

Warto zaznaczyć, że prezentacja „Preliminary results from HEDGEHOG REXUS Project – sounding rocket experiment on accelerations, vibrations and heat flow” odbyła się w ramach sympozjum „Microgravity sciences and processes”, podczas którego światowa czołówka naukowców zajmujących się badaniami mikrogravitacji prezentuje swoje osiągnięcia. Wyniki eksperymentu to przede wszystkim bardzo dokładnie zmierzone drgania i przyspieszenia rakiety sondującej, a także rozkład gęstości strumienia ciepła na jej powierzchni. Przedstawione wnioski z analizy danych pozwolą na lepsze projektowanie i testowanie przyszłych ładunków wynoszonych w przestrzeń kosmiczną.

Reprezentacja Politechniki Gdańskiej w składzie: Adam Dąbrowski (asystent i doktorant na Wydziale Mechanicznym) oraz Karol Pelzner

Fot. 1. Zespół HEDGEHOG na 70. Międzynarodowym Kongresie Astronautycznym

Fot. 2. Zespół HEDGEHOG z George'em Zamką, astronautą NASA polskiego pochodzenia

Fot. z archiwum prywatnego



Fot. 3. Zespół HEDGEHOG podczas Polish Space Night w Rezydencji Ambasadora RP w Waszyngtonie
Fot. z archiwum prywatnego

i Szymon Krawczyk (studenci Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki) zaprezentowali również swój projekt i potencjał naszej uczelni szerokiemu gronu reprezentantów amerykańskiego przemysłu i agencji kosmicznych: amerykańskiej, polskiej, niemieckiej, japońskiej i rumuńskiej, podczas Polish Space Night w Rezydencji Ambasadora RP w Waszyngtonie. Dodatkowo obecni byli na stanowisku polskiego sektora kosmicznego przygotowanym przez Związek Pracodawców Sektora Kosmicznego i Polską Agencję Kosmiczną. Z tą ostatnią Politechnika Gdańska ściśle współpracuje, między innymi przy organizacji międzyuczelnianego kierunku technologie kosmiczne i satelitarne. Wyjazd na konferencję i prezentacja podsumowująca wstępne wyniki to dopiero preludium do cyklu publikacji, w których dokładniej przeanalizowane zostaną obserwacje i wnioski z projektu.

Niedawno projekt HEDGEHOG został wybrany Najlepszym Projektem Naukowym w konkursie samorządu studentów „Złote Lwiątko 2019”.

Nasi studenci „Najlepsi z najlepszych!”

Agata Cymanowska
Dział Promocji

Międzywydziałowe Koło Naukowe SimLE, Koło Studentów Biotechnologii Wydziału Chemicznego i studenci wywodzący się z zespołu PGRacing Team znaleźli się wśród beneficjentów projektu „Najlepsi z najlepszych! 4.0”. Otrzymają w sumie prawie 544 tys. zł na realizację swoich projektów: udział w zawodach inżynierskich w USA i program astrobiologiczny Stardust.

Uczestnicy projektu „Rozwój potencjału naukowego studentów Politechniki Gdańskiej oraz start w zawodach inżynierskich FormulaSAE Michigan 2020”, wywodzący się z zespołu PGRacing Team, które działa w ramach Koła Naukowego Mechanik, otrzymają wsparcie w wysokości ponad 318,9 tys. zł. Celem projektu jest m.in. wyjazd na międzynarodowe zawody inżynierskie w USA oraz udział w konferencjach z zakresu inżynierii mechanicznej i materiałowej.

– *Formula Student to ogólnoswiatowa seria zawodów dla zespołów uczelnianych. Każda z prezentowanych tam konstrukcji jest na wstępie oceniana pod kątem zgodności z regulaminem, co zapewnić ma bezpieczeństwo na torze. Następnie zespoły (oraz ich pojazdy) biorą udział w szeregu konkurencji, które sprawdzają nie tylko zwrotność, szybkość i wytrzymałość bolidów, ale również umiejętność zarządzania finansami i organizacją zespołu oraz inżynierskie podejście w temacie projektowania* – mówi

